

Huile synthétique INTERCEPTOR® pour moteurs 2 temps

La formule haute performance pour véhicules de sport motorisés

L'équipement de sport à moteur 2 temps est fait pour être poussé à fond. Cependant, utiliser une machine à pleins gaz de façon répétée à longueur de journée peut soumettre un moteur à rude épreuve. L'huile synthétique INTERCEPTOR pour moteurs 2 temps est tout spécialement conçue pour assurer la fiabilité et la longévité des motoneiges, des motos hors route, des VTT et des motomarines hors-bord qui sont souvent poussés jusqu'à leurs limites, et pour permettre aux enthousiastes de passer plus de temps à conduire leur véhicule et de consacrer moins de temps à son entretien. Le faible dégagement de fumée et d'odeurs garantit que l'utilisateur ne sera pas « enfumé ». L'huile INTERCEPTOR est compatible avec presque toutes les autres huiles pour moteurs 2 temps et elle est recommandée pour la plupart des marques et modèles d'équipement de sport motorisé, éliminant ainsi la nécessité d'acheter et d'entreposer plusieurs types d'huile. C'est une huile conçue pour un service aussi intensif que celui de l'équipement qu'elle protège.

Anti-éraflures / Anti-usure

Les moteurs de véhicules de sport à 2 temps fonctionnent avec des mélanges essence-huile plus pauvres, qui augmentent les frottements et la chaleur nuisibles. La formule synthétique de l'huile INTERCEPTOR comprend des composants à poids moléculaire élevé avec des points d'éclair résistants au délestage de carburant. De ce fait, une plus grande quantité d'huile échappe au processus de combustion pour assurer à la fois la lubrification et la protection. L'excellent pouvoir lubrifiant de l'huile et la résistance de sa pellicule réduisent le contact entre les surfaces métalliques. Lors d'essais dynamométriques en conditions extrêmes, la formule anti-éraflures / anti-usure de l'huile INTERCEPTOR a parfaitement empêché les jupes de piston de se rayer.

Excellent contrôle des dépôts

L'huile INTERCEPTOR résiste naturellement aux dépôts nuisibles grâce à sa formule synthétique à stabilité thermique. Elle est en outre enrichie d'additifs détergents et dispersants haute température qui assurent une parfaite propreté du moteur. Lors d'essais dynamométriques en conditions extrêmes, l'huile INTERCEPTOR a parfaitement empêché le grippage des segments de piston et des soupapes d'échappement, résultant en une performance optimale. Elle a également beaucoup limité les dépôts sur les pistons, les bougies et dans la chambre de combustion pour permettre un fonctionnement fiable.

Éprouvée lors d'essais dynamométriques en conditions extrêmes sur un moteur Rotax® E-TEC®

L'huile INTERCEPTOR a été utilisée dans une motoneige BRP® Ski-Doo® Renegade X 2012 équipée d'un moteur Rotax E-TEC 800R. Après 50 heures d'essais dynamométriques du moteur en service intensif simulant une saison entière en conditions réelles, un évaluateur certifié ASTM a démonté et noté le moteur en fonction des dépôts, de l'usure et autres problèmes. Une note au mérite entre 0 et 10 (10 représentant l'absence de problème) ou une note au pourcentage (0 représentant l'absence de problème) a été attribuée à chaque composant. Les résultats prouvent que l'huile INTERCEPTOR est excellente pour prévenir les dépôts et l'usure. **Voir les résultats complets des essais dynamométriques sur le site amsoil.com/proof.**



APITC

- Excellente pour toutes les motoneiges à moteur 2 temps
- Performance exceptionnelle dans les moteurs DFI (à injection directe)
- Empêche le grippage des segments de piston et des soupapes d'échappement
- Protège contre l'usure
- Faible dégagement de fumée et d'odeurs
- Contribue à prévenir l'encrassement des bougies.
- Excellente fluidité par temps froid (point d'écoulement <-51° C [<-60° F])

Pistons et segments Côté échappement

Les segments de piston ont reçu la meilleure note pour l'absence de grippage et une performance exceptionnelle. Les jupes de piston ont présenté 0,00% de rayures, démontrant l'excellent pouvoir lubrifiant de l'huile INTERCEPTOR ainsi que sa capacité à réduire les frottements.



Propriétés techniques – Huile synthétique INTERCEPTOR® pour moteurs 2 temps d'AMSOIL

Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	7,7
Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	39,8
Indice de viscosité (ASTM D2270)	168
Point d'écoulement °C (°F) (ASTM D 97)	< -51 (-60)
Point d'écoulement °C (°F) (ASTM D 92)	84 (183)
Point d'écoulement °C (°F) (ASTM D 92)	84 (183)
SAE J1536 Fluidité/Miscibilité Grade 4 pour climat polaire (17 000 cP max @ -40 °C)	Passé
Essai de pouvoir lubrifiant du moteur, mélange à 150:1 (ASTM D 4863)	Passé

APPLICATIONS

Utilisez l'huile synthétique INTERCEPTOR pour moteurs 2 temps d'AMSOIL dans toutes les motoneiges, motos, VTT et motomarines hors-bord à moteur 2 temps et lorsque des huiles API TC sont spécifiées.

Polaris® • BRP®/Ski-Doo® (moteurs Rotax® E-TEC®) • Arctic Cat® • Honda® • Yamaha® • Kawasaki® • Suzuki® • Moteurs à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburateur

À utiliser comme huile à injection ou prémélangée à 50:1 (2,6 onces par gallon d'essence). L'huile INTERCEPTOR est compatible avec la plupart des huiles pour moteurs 2 temps traditionnelles et synthétiques; toutefois, pour une performance optimale, il est conseillé de minimiser le mélange des huiles.

GARANTIE

L'huile synthétique INTERCEPTOR pour moteurs 2 temps est couverte par Warranty Secure™ qui préserve votre garantie d'usine. L'huile INTERCEPTOR est une huile de remplacement haute performance pour les produits de marque des fabricants de véhicules et est protégée par la garantie limitée AMSOIL (G1363). Voir les détails sur le site www.amsoil.com/warranty.



Essais dynamométriques en conditions extrêmes sur un moteur Rotax® E-TEC®

Résultats complets sur amsoil.com/proof



Quadrillage
99 % intact.

Les alésages des cylindres ont reçu la note presque parfaite de 9,70 sur une échelle de 0 à 10. L'huile synthétique INTERCEPTOR pour moteurs 2 temps a parfaitement réussi à limiter le contact entre les surfaces métalliques et à contrôler l'usure.

Étude sur le terrain des soupapes d'échappement d'un véhicule Polaris®

L'huile INTERCEPTOR a été utilisée dans un véhicule Polaris 800 Assault 2011 et mise en service pendant deux saisons. Après 2 000 km d'utilisation en conditions extrêmes, les soupapes d'échappement ont été retirées et inspectées.



L'huile INTERCEPTOR a permis le libre mouvement des soupapes et a limité les dépôts pour assurer un fonctionnement haute performance.



Tous les renseignements concernant les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles auprès de votre détaillant AMSOIL.